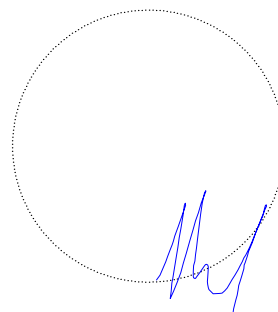



NÁLEŽITOSŤAMI A PRESNOSŤOU
ZODPOVEDÁ PREDPISOM



F

VYPRACOVAL Ing. Juraj KAPUSTA <i>Kapusta</i>		ZODP. GEODET Ing. Branislav VÁVRA <i>Vavra</i>	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Peter LOVIČ <i>Lo</i>	ZHOTOVITEĽ
KONTROLOVAL Ing. Jozef BIZUB <i>Bizub</i>		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK v realizácii JTSK	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY 2610CE-20400-C-DRS-001_X	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA ZVOLEN 960 01 Zvolen, M.R.Štefánika 4724
OBJEDNÁVATEĽ Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA				
KRAJ BANSKOBYSSTRICKÝ	OKRES VELKÝ KRTÍŠ			
NÁZOV STAVIEB REKONŠTRUKCIA A OBNOVA MOSTOV NA CESTÁCH III. triedy BBSK, oblasť JUH				ČÍSLO ZÁKAZKY 9119-00
STAVBA MOST ev. č. 2610-12, C III/2649 v km 12,687 – ČELÁRE				STUPEŇ DSP/DRS
OBJEKT TECHNICKÁ SPRÁVA				DÁTUM 08/2020
				FORMÁT A4
				MIERKA -
				ČÍSLO PRÍLOHY 1
				SÚPRAVA

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci

Názov stavby	:	Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK – juh
Kraj	:	Banskobystrický
Okres	:	Veľký Krtíš
Katastrálne územie	:	Čeláre
Objednávateľ TP	:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Zhotoviteľ TP	:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava 3 IČO 31322000 Tel. 02/502 34 470 Fax. 02/502 34 555
Hlavný inžinier projektu	:	Ing. Peter Lovič
Autorizovaný geodet	:	Ing. Branislav Vávra

2. Predmet a účel merania

Na základe požiadavky projektanta sme v období 05.2020 vykonali polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia pre projektovú dokumentáciu.

Predmetom merania v záujmovom území boli najmä polohopisné a výškopisné prvky týkajúce sa stavby mosta a okolia v jeho tesnej blízkosti, povrchové znaky podzemných inžinierskych sietí a nadzemné inžinierske siete. Podzemné inžinierske siete boli približne zakreslené do účelovej mapy z digitálnych podkladov jednotlivých správcov inžinierskych sietí.

Terestrickou metódou resp. metódou GNSS boli zamerané nosné konštrukcie mosta, asfaltové a poľné cesty, cestné teleso, zvodidlá, zábradlia, potok, ploty, hranice porastov a podobne.

3. Východiskové podklady

Projektová príprava k obnove a rekonštrukcii mostov v BBSK – juh v programe Word.

4. Polohový a výškový súradnicový systém

Priestorová poloha podrobných bodov a bodov PPBP je určená v štátnom súradnicovom systéme S-JTSK v platnej realizácii JTSK a v štátnom výškovom systéme Bpv.

5. Charakteristika územia

Zamerané územie bolo rovinaté a nachádzalo sa v obci Čeláre časť Kirt', v katastrálnom území Čeláre. Ponad most vedie asfaltová cesta č. III/2610 z obce Čeláre do obce Peťov. V tesnej blízkosti mosta sa nachádzali role, ktorých hranice boli zamerané, ako aj priekopy, ktoré boli na oboch stranách cesty. V okolí mosta sa nachádzali miestami kroviny. Nakoľko sa tento most nachádza v obci Čeláre časť Kirt', z jednej strany mosta sa nachádza ohradený pozemok betónovými panelmi. Ponad most vedie aj elektrické vedenie, ktorého priebeh je zameraný. Podľa povrchových znakov v teréne sa nachádza v tesnej blízkosti mosta podzemné vodovodné potrubie a z druhej strany mosta zatiaľ neurčená podzemná inžinierska sieť.

6. Bodové pole

Na určenie súradníc bodového poľa bola použitá metóda GNSS. Nové body PPBP boli určené využitím GNSS aparátúr pripojením na body aktívnych základov SKPOS metódou RTK v 3. triede presnosti s využitím služby SKPOS_CM. Novourčené body PPBP boli stabilizované dočasne drevenými kolíkmi. Všetky merania sa vykonali v platnej realizácii súradnicového systému S-JTSK v realizácii JTSK a vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní. Na určenie priestorovej polohy bodov bol použitý dvojfrekvenčný GNSS prijímač značky Trimble R10. Dĺžka merania na jednotlivých bodov pozostávala z dĺžky observácie 1x180sec. Presnosť určenia priestorovej polohy bodu je horizontálna 20mm+1.0ppm a vertikálna 25mm+1.5ppm.

Priestorová poloha bodov bola následne zameraná aj terestrickou metódou prístrojom Trimble S7 s presnosťou merania uhlov $1''$ a presnosťou merania dĺžok 1mm+2ppm (resp. $1''$ a 2mm+2ppm) len v jednej skupine.

Z bodov bodového poľa boli následne zamerané podrobné body. Zoznam priestorových súradníc je súčasťou technickej správy (v digitálnej forme – príloha č.2). Zoznam použitých pevných bodov polohového bodového poľa je súčasťou technickej správy ako príloha č.1.

7. Metódy merania

Zber údajov na celom úseku meraného záujmového územia bol realizovaný priamym meraním v teréne geodetickými terestrickými metódami a metódou GNSS s využitím služby SKPOS_CM. Pri meraní podrobných bodov terestrickou metódou bola použitá priestorová polárna metóda s výškami z daných a novourčených bodov PPBP. Pri meraní boli dodržané kritériá 3. triedy presnosti.

Kódový zber dát v teréne prebehol pomocou univerzálnej meracej stanici Trimble S7 a GNSS aparátúr Trimble R6 a R10.

8. Technológia spracovania

Priestorové súradnice podrobných bodov meraných univerzálnou meracou stanicou Trimble S7 boli vypočítané pomocou programu Groma 8.0. Pri spracovaní bolo Křovákovo dĺžkové skreslenie stanovené pre danú lokalitu zvlášť podľa polohy jednotlivých bodov PPBP.

Priestorové súradnice podrobných bodov meraných pomocou GNSS prijímačov boli získané priamo v súradnicovom systéme S-JTSK v realizácii JTSK. Transformácia súradníc zo systému ETRS89 prebehla priamo v GNSS aparatúrach využitím 7 prvkovej transformácie a modelu geoidu DVRM nastavených v kontroleroch jednotlivých GNSS aparatúr.

Zoznam priestorových súradníc všetkých podrobných bodov (len v elektronickej podobe) boli následne automaticky vykreslené podľa kódov do digitálneho vektorového tvaru v programe AutoCAD Civil 2016. Kresba bola ďalej spracovaná v programe AutoCAD Civil 2016 a NeuMap2016.

Výsledná digitálna kresba obsahuje zvlášť hladiny s číslami a výškami bodov.

Na vyhotovenie digitálnej kresby bola využitá výkresová šablóna pre program AutoCAD Civil 2016, v ktorej boli použité knižnice buniek a čiar stanovené STN 013411. Výsledná mapa je vyhotovená v mierke 1:500 časť 2 geodetického elaborátu „Účelová mapa“ a svojim vyhotovením vyhovuje STN 01 3410.

Účelová mapa je totožná so skutočným stavom v teréne ku dňu 04.05.2020 – k ukončeniu meračských prác.

9. Šetrenie priebehu inžinierskych sietí

Jednotliví správcovia inžinierskych sietí (IS) boli oslovení so žiadosťou o vyjadrenie sa k existencii inžinierskych sietí v ich správe. Ak sa v záujmovom území nachádzali inžinierske siete v ich správe, tak sme ich požiadali o digitálne údaje.

Všetky inžinierske siete či už priamo zamerané sú zapracované v účelovej mape.

Všetci dotknutí správcovia si vyhradzuju právo vytýčenia inžinierskych sietí pred začatím výkopových prác.

Zoznam oslovených správcov inžinierskych sietí:

Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Michlovský, s.r.o. - Orange, a.s., Zvolenská cesta 21, 974 05, Banská Bystrica – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,,**

Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Obecný úrad Kráľovce- Krnišov, Kráľovce - Krnišov, 962 65, Hontianske Nemce – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

OTNS, a.s. (SWAN), Vajnorská 137, 831 04, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

SANET, s.r.o., Vazovova 5, 811 07, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

SEPS, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Sitel, s.r.o., Kopčianska ulica 20/C, 851 01, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62, Bratislava – **DÔJDE DO STYKU S IS,**

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Slovenský plynárenský priemysel, a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11, Bratislava – **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina - **NEDÔJDE DO STYKU S IS,**

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica- **DÔJDE DO STYKU S IS,**

VÚC Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23 974 01 Banská Bystrica- **NEVYJADRILI SA.**

10. Výkresová dokumentácia

Výsledná výkresová dokumentácia pozostáva z 3 častí. Prvá časť predstavuje polohopisný plán s výškopisnými prvkami ako šrafoy, nadzemné inžinierske siete. Druhá časť predstavuje podrobné body s nadmorskými výškami upravené na tlač (obsahuje vypnuté čísla bodov a niektoré podrobné body úplne aj s výškami). Tretia časť predstavuje priebeh prešetrovaných podzemných inžinierskych sietí.

11. Použité prístroje a pomôcky

Univerzálna meracia stanica Trimble S7, 1x dvojfrekvenčný prijímač GPS Trimble R6, 1x dvojfrekvenčný prijímač GPS Trimble R10

12. Použitý softvér

Groma 8.0, AutoCAD Civil 2016, NeuMap2016, MS Office 2016, MS Excel 2016.

13. Použité normy a smernice

Zákon NR SR č.215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii,

Vyhláška ÚGKK SR č. 75/2011 Z.z., ktorou dopĺňa vyhláška ÚGKK SR č.300/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.215/1995,

Smernica O-84.11.13.31.12.00-16 na vykonávanie geodetických meraní prostredníctvom slovenskej priestorovej observačnej služby

Inštrukcia na práce v polohových bodových poliach,

Metodický návod na budovanie, obnovu a údržbu výškových bodových polí,

STN 01 3411 Mapy veľkých mierok. Kreslenie a značky, 1989,

STN 01 3410 Mapy veľkých mierok. Základné a účelové mapy, 1990,

STN 73 0415 Geodetické body, 2011.

Zoznam príloh

Technická správa

1.1. Zoznam súradníc bodov bodového poľa

1.2. Zoznam súradníc podrobných bodov

V Bratislave, 22. 05. 2020

Ing. Patrik Rehák

Príloha č.1

**ZOZNAM SÚRADNÍC BODOV PODROBNÉHO POLOHOVÉHO
BODOVÉHO POĽA**

Zoznam súradníc bodov PPBP

stavba: **Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK - juh**


kat. územie: **Čeláre**

súr.sytém: **S-JTSK v realizácii JTSK**

výš.system: **Bpv**

Č.b.	S-JTSK v real. JTSK		Bpv	stabilizácia
	Y (m)	X (m)	H (m)	
5015	397771.783	1298573.882	153.103	<i>drev.kolík</i>
5016	397743.431	1298603.491	153.407	<i>drev.kolík</i>

poznámka:

 body určené GNSS metódou

Príloha č.2

ZOZNAM SÚRADNÍC PODROBNÝCH BODOV

ZOZNAM SÚRADNÍČ PODROBNÝCH BODOV

stavba: **Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy v BBSK - juh**

kat. územie: **Čeláre**

súr.sytém: **S-JTSK v realizácii JTSK**

výš.sytém: **Bpv**

č.b.	Y (m)	X (m)	H (m)	Poznámka
1780	397787.596	1298517.555	152.075	T
1781	397717.099	1298572.175	154.645	C1Z C3Z
1782	397718.223	1298571.567	154.621	C3
1783	397719.571	1298570.139	154.527	C3
1784	397720.976	1298567.459	154.362	C3
1785	397722.623	1298564.741	154.190	C3
1786	397724.858	1298561.730	154.075	C3
1787	397726.058	1298560.091	154.030	C3
1788	397729.000	1298561.759	154.013	C3Z
1789	397727.638	1298561.020	154.039	T
1790	397728.540	1298563.739	154.109	C3
1791	397728.289	1298566.805	154.137	C3
1792	397728.230	1298569.785	154.304	C3
1793	397728.426	1298571.902	154.409	C3
1794	397729.042	1298573.827	154.516	C3
1795	397730.487	1298575.464	154.571	C1 C3
1796	397723.677	1298573.364	154.583	T
1797	397724.505	1298567.860	154.318	T
1798	397697.287	1298565.703	155.166	SBE
1799	397696.951	1298565.256	155.133	SBE
1800	397716.997	1298575.111	154.519	T
1801	397716.731	1298578.030	154.287	C2Z
1802	397716.748	1298578.955	154.194	H2Z
1803	397716.996	1298580.606	153.162	P2Z
1804	397717.015	1298581.178	153.064	P3Z
1805	397717.119	1298581.856	153.618	H3Z
1806	397718.050	1298585.804	153.558	R1Z
1807	397722.368	1298584.513	153.881	R1Z
1808	397724.773	1298584.976	153.757	R1
1809	397725.538	1298583.294	153.729	H3
1810	397725.893	1298582.414	153.031	P3
1811	397726.200	1298581.831	153.052	P2
1812	397728.097	1298580.806	154.228	H2
1813	397728.418	1298579.981	154.298	C2
1814	397729.483	1298577.795	154.474	T
1815	397742.265	1298580.272	154.494	C1
1816	397741.362	1298582.044	154.475	T
1817	397740.357	1298584.452	154.380	C2
1818	397738.855	1298584.666	154.248	H2
1819	397737.896	1298586.903	152.845	P2
1820	397737.644	1298587.517	152.870	P3
1821	397737.068	1298588.828	153.503	H3
1822	397732.557	1298589.013	153.462	R1
1823	397733.161	1298590.726	153.136	R1
1824	397732.837	1298593.086	153.051	R1
1825	397731.202	1298596.970	152.935	R1
1826	397743.070	1298590.393	152.655	P3
1827	397743.322	1298589.687	152.629	P2
1828	397743.734	1298587.098	154.073	H2
1829	397724.752	1298610.478	152.875	R1
1830	397718.752	1298620.994	152.802	R1
1831	397719.895	1298621.150	152.974	CP1Z
1832	397722.142	1298622.582	152.859	CP2Z
1833	397723.507	1298623.371	152.439	H1Z
1834	397724.199	1298623.745	151.982	DNO1Z

č.b.	Y (m)	X (m)	H (m)	Poznámka
1835	397726.354	1298610.210	153.089	CP1
1836	397728.727	1298611.525	152.914	CP2
1837	397730.260	1298612.401	152.404	H1
1838	397730.879	1298612.721	152.068	DNO1
1839	397733.750	1298595.330	152.952	CP1
1840	397737.057	1298596.740	153.011	CP2
1841	397737.767	1298597.169	152.938	OT
1842	397739.038	1298597.888	152.518	H1
1843	397739.981	1298598.698	151.993	DNO1
1844	397737.466	1298588.992	153.434	CP1 H3
1845	397739.500	1298589.908	153.364	CP2 H3
1846	397742.504	1298591.133	152.829	H3 H1
1847	397743.689	1298590.995	152.157	DNO1 P3
1848	397744.249	1298590.618	152.131	DNO1 P2
1849	397746.107	1298588.263	152.164	DNO1
1850	397740.158	1298585.587	154.034	ZVOD1Z
1851	397744.226	1298587.034	154.559	ZVOD1
1852	397743.876	1298587.118	154.560	L1Z L2Z
1853	397743.963	1298586.777	154.559	L1
1854	397744.012	1298586.660	154.338	C2
1855	397745.190	1298583.844	154.439	T
1856	397746.053	1298582.033	154.457	C1
1857	397747.590	1298588.197	154.548	L1
1858	397747.522	1298588.503	154.552	L2
1859	397751.190	1298589.967	154.516	L2
1860	397751.317	1298589.711	154.496	L1 L2
1861	397751.525	1298589.964	154.233	ZVOD1
1862	397747.411	1298588.113	154.400	C2
1863	397748.557	1298585.740	154.431	T
1864	397752.376	1298587.247	154.394	T
1865	397742.070	1298579.009	154.377	ZVOD1Z
1866	397747.604	1298582.027	154.617	ZVOD1
1867	397747.202	1298581.697	154.622	L1Z L2Z
1868	397747.068	1298582.003	154.636	L1
1869	397747.032	1298582.015	154.342	C1
1870	397749.830	1298583.176	154.385	C1
1871	397749.824	1298583.143	154.628	L1
1872	397750.001	1298582.878	154.617	L2
1873	397749.708	1298582.907	154.634	ZVOD1
1874	397754.243	1298584.681	154.625	L2
1875	397754.180	1298584.953	154.634	L1
1876	397754.893	1298585.256	154.175	L1
1877	397755.092	1298584.846	153.950	1 L2
1878	397754.026	1298584.620	154.645	ZVOD1
1879	397753.779	1298584.869	154.314	C1
1880	397760.576	1298587.132	153.939	ZVOD1
1881	397730.899	1298571.082	154.312	OTV
1882	397733.241	1298570.873	154.299	SBE
1883	397733.049	1298571.332	154.172	SBE KABE DO ZEME
1884	397731.353	1298573.431	154.281	H1Z H2Z
1885	397731.929	1298572.295	154.119	H2
1886	397731.935	1298573.471	153.677	P1Z
1887	397732.276	1298572.706	153.744	P2Z
1888	397732.317	1298572.435	154.206	L1Z L2Z
1889	397732.001	1298572.386	154.110	L1
1890	397731.451	1298573.600	154.285	L1
1891	397731.783	1298573.708	154.279	L1 L2
1892	397732.601	1298569.706	154.204	PLM1Z
1893	397741.673	1298574.282	153.632	PLM1
1894	397740.731	1298575.284	153.634	H2
1895	397740.288	1298575.915	153.392	P2
1896	397740.051	1298576.622	153.510	P1

č.b.	Y (m)	X (m)	H (m)	Poznámka
1897	397739.651	1298577.965	154.428	H1
1898	397747.163	1298581.686	154.086	H1
1899	397747.889	1298579.524	153.156	OTV
1900	397749.161	1298579.844	152.838	P1
1901	397749.408	1298579.349	152.868	P2
1902	397748.210	1298577.395	153.289	PLM1
1903	397761.738	1298550.600	153.420	PLM2Z
1904	397765.144	1298552.709	152.952	H1Z
1905	397765.842	1298553.271	152.241	DNO1Z
1906	397760.912	1298562.405	152.170	DNO1
1907	397760.292	1298562.201	152.643	H1
1908	397756.882	1298560.579	153.259	SDO
1909	397757.011	1298560.272	153.313	SDO
1910	397756.899	1298560.009	153.397	PLM2
1911	397751.937	1298569.667	153.305	PLM2 PLM1
1912	397754.572	1298571.906	152.792	H1
1913	397755.333	1298572.366	152.154	DNO1
1914	397749.961	1298578.753	152.817	H1 H2
1915	397751.140	1298579.539	152.121	DNO1 P2
1916	397750.772	1298580.709	152.118	DNO1 P1
1917	397798.190	1298601.372	153.246	P1Z
1918	397797.405	1298603.419	154.143	H1Z
1919	397796.965	1298603.893	154.168	C3Z
1920	397795.078	1298606.135	154.095	T
1921	397793.371	1298608.627	153.988	C4Z
1922	397792.800	1298609.409	153.841	H4Z
1923	397791.786	1298610.544	153.408	P4Z
1924	397789.612	1298613.205	153.076	R1Z
1925	397778.344	1298605.587	152.936	R1
1926	397778.913	1298604.416	153.178	P4
1927	397779.646	1298602.617	153.946	H4
1928	397779.987	1298602.056	154.028	C4
1929	397780.965	1298599.485	154.116	T
1930	397781.967	1298597.032	154.147	C3
1931	397782.184	1298596.411	154.054	H1
1932	397783.009	1298594.589	153.140	P1
1933	397764.267	1298586.780	153.176	P1
1934	397763.187	1298588.773	154.092	H4
1935	397763.241	1298589.552	154.147	C3 C1
1936	397762.304	1298591.271	154.269	T
1937	397761.027	1298593.897	154.264	C4 C2
1938	397760.596	1298594.438	154.108	H4
1939	397759.819	1298595.787	153.299	P4
1940	397759.579	1298596.505	153.175	R1
1941	397756.785	1298585.558	153.889	H1
1942	397756.626	1298584.284	153.413	P1
1943	397751.633	1298590.190	154.235	H4
1944	397750.544	1298590.111	153.514	T KABEL DO ZEME
1945	397750.823	1298592.377	153.221	P4 H2Z
1946	397748.802	1298590.981	152.571	P4
1947	397749.109	1298589.236	152.415	P4 H1Z
1948	397748.828	1298589.098	152.153	DNO1Z
1949	397753.877	1298595.690	153.147	R1
1950	397751.234	1298595.320	153.142	R1
1951	397748.501	1298595.399	153.089	R1
1952	397746.930	1298598.775	153.246	R1
1953	397746.028	1298591.190	152.164	DNO1
1954	397747.426	1298592.577	152.475	H1
1955	397748.690	1298593.682	153.026	H4
1956	397745.097	1298599.729	153.289	OT
1957	397741.899	1298598.998	152.035	DNO1
1958	397742.544	1298599.172	152.350	H1

č.b.	Y (m)	X (m)	H (m)	Poznámka
1959	397744.158	1298600.268	153.191	H4
1960	397745.135	1298601.092	153.266	R1
1961	397735.185	1298615.564	152.904	R1
1962	397733.916	1298614.863	152.801	H4
1963	397733.167	1298614.041	152.285	H1
1964	397732.424	1298613.740	151.931	DNO1
1965	397725.903	1298625.990	151.981	DNO1
1966	397726.547	1298626.412	152.505	H1
1967	397727.684	1298626.785	152.898	H4
1968	397728.783	1298627.345	152.965	R1
1969	397712.457	1298657.930	151.715	T
1970	397737.270	1298631.487	152.655	T
1971	397749.724	1298615.314	152.707	T
1972	397757.004	1298603.628	153.052	T
1973	397765.374	1298612.495	152.895	T
1974	397783.386	1298618.991	153.123	T
1975	397718.732	1298597.448	152.819	T
1976	397713.812	1298608.085	152.567	T
1977	397704.232	1298625.072	152.462	T
1978	397729.478	1298570.798	154.250	SV
2261	397771.514	1298552.549	153.091	R1Z
2262	397770.770	1298552.217	153.060	H1Z
2263	397769.554	1298551.833	152.332	DNO1Z
2264	397765.410	1298564.549	153.186	R1
2265	397764.223	1298564.168	153.138	H1
2266	397762.851	1298563.465	152.303	DNO1
2267	397761.834	1298566.007	152.993	STR
2268	397759.342	1298570.811	152.830	STR
2269	397758.066	1298571.760	152.370	DNO1
2270	397759.308	1298572.276	152.931	H1
2271	397762.658	1298573.986	152.984	R1
2272	397762.251	1298578.674	152.868	R1
2273	397764.063	1298582.034	152.979	R1
2274	397768.942	1298585.186	153.078	R1
2275	397774.071	1298588.145	153.138	R1
2276	397782.682	1298592.614	153.133	R1
2277	397792.738	1298596.719	153.227	R1
2278	397799.474	1298599.396	153.295	R1
2279	397802.435	1298590.766	153.342	T
2280	397793.020	1298586.435	153.229	T
2281	397783.296	1298581.661	153.148	T
2282	397773.878	1298576.800	153.077	T
2283	397770.518	1298570.843	153.049	T
2284	397775.403	1298559.292	153.154	T
2285	397759.347	1298583.892	153.454	HN
2286	397759.245	1298584.136	153.462	SV
2287	397756.327	1298583.183	153.148	OTV
2288	397755.387	1298581.665	152.880	H1
2289	397753.901	1298580.988	152.225	DNO1
2290	397752.315	1298583.705	152.254	DNO1 L1Z L2Z
2291	397752.378	1298583.940	153.738	L1 L3Z
2292	397753.515	1298584.257	153.041	L2
2293	397754.655	1298584.724	153.876	L2 H1
2294	397772.249	1298588.538	153.276	SBE NN1Z
2295	397773.591	1298591.937	153.807	DZC
2296	397797.552	1298602.290	153.801	DZC
2297	397807.884	1298604.391	153.558	SBE NN1 OZN1Z
2298	397809.896	1298606.422	153.534	OTV
2299	397809.123	1298607.181	153.519	SV
2300	397809.239	1298607.709	153.541	SV
2301	397811.009	1298607.992	153.666	SV
2302	397811.106	1298607.777	153.657	HP

č.b.	Y (m)	X (m)	H (m)	Poznámka
2303	397811.106	1298607.777	153.657	OT
2304	397791.617	1298612.334	153.335	SDO OZN1
2305	397749.437	1298582.743	153.706	L1 L4Z
2306	397749.520	1298582.616	152.235	L1 DNO2Z
2307	397748.164	1298581.969	153.095	L1
2308	397744.258	1298587.252	153.791	T KABELDOZEME
2309	397746.309	1298588.034	152.023	DNO2 L1Z
2310	397746.299	1298587.940	153.710	L1 L4
2311	397749.089	1298589.016	153.733	L1 L3
2312	397749.008	1298589.088	152.201	L1 DNO1
2313	397720.471	1298567.730	153.796	T
2314	397720.429	1298568.237	153.815	T
2315	397733.720	1298567.040	154.133	PLM1Z
2316	397732.341	1298566.525	154.093	DZC
2317	397728.892	1298569.753	154.281	L1Z
2318	397730.491	1298565.463	154.085	L1
2319	397720.460	1298567.912	153.763	DN600
2320	397732.096	1298573.006	153.577	DN600